

## Vierteljahresübersicht über die Benzol - Konzentrationen in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

### Verkehrsmesspunkte

Messpunkt	Juli	August	September	Quartals - Mittel	Gleit. Jahresm.
FT - Europaring	0.9	0.6	1.3	<b>0.9</b>	<b>1.1</b>
KH - Bosenheimer Str.	0.3	0.4	0.7	<b>0.5</b>	<b>0.7</b>
KO - Hohenfelder Str.	0.3	0.5	0.7	<b>0.5</b>	<b>0.7</b>
KO - Hohenzollernstr.	0.6	0.6	0.9	<b>0.7</b>	<b>0.9</b>
LU - Heinigstraße	1.0	1.0	1.3	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
LU - Ruthenstraße	1.5	1.0	1.5	<b>1.3</b>	<b>1.3</b>
Mayen - Koblenzer Str.	1.2	1.2	1.4	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>
Mutterst. - Neustadter Str.	0.7	0.8	0.9	<b>0.8</b>	<b>1.0</b>
MZ - Am Linsenbergr	0.9	1.0	1.3	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
MZ - Parcusstraße	0.9	1.0	1.2	<b>1.0</b>	<b>1.2</b>
MZ - Rheinstraße	0.9	1.1	1.5	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
NR - Hermannstraße	0.5	0.4	0.8	<b>0.5</b>	<b>0.8</b>
PS - Innenstadt	0.3	0.4	0.5	<b>0.4</b>	<b>0.6</b>
SP - Bahnhofstraße	0.9	1.1	1.4	<b>1.1</b>	<b>1.2</b>
SP - Meisenweg	0.3	0.3	0.6	<b>0.4</b>	<b>0.6</b>
TR - Ostallee	0.5	0.5	0.9	<b>0.6</b>	<b>0.9</b>
WO - Stephansgasse	1.0	1.0	1.4	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>

### Ländliche und städtische Hintergrundmesspunkte

HGP 1 Singhofen	0.3	0.3	0.3	<b>0.3</b>	<b>0.4</b>
HGP 2 Hortenkopf	0.3	0.3	0.3	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>
HGP 3 MZ - Drususwall	0.3	0.3	0.4	<b>0.3</b>	<b>0.6</b>

Grenzwert der 39. BImSchV :  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

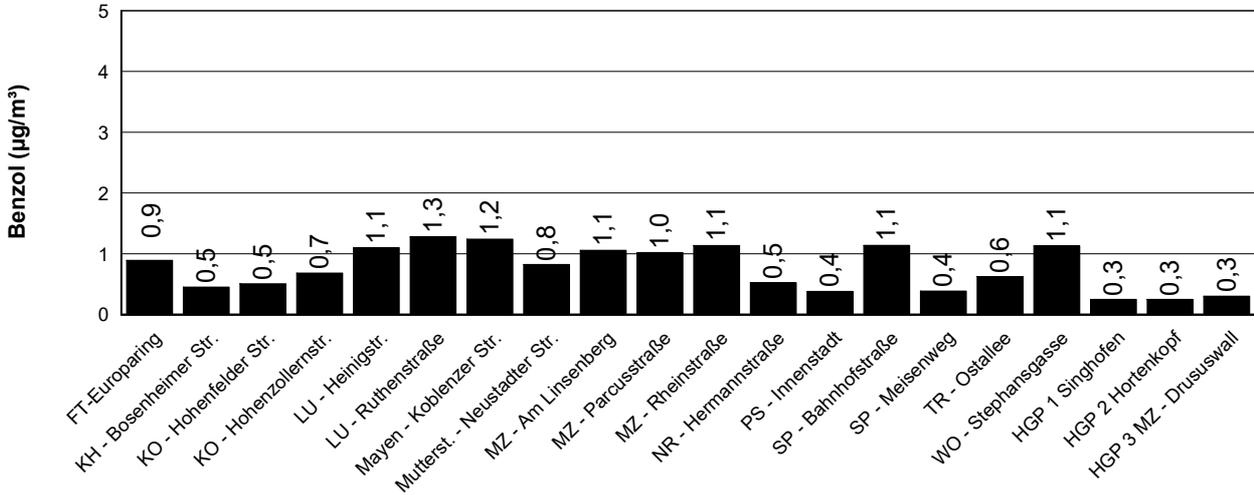
Passivsammlerverfahren mit einer Sammelzeit von jeweils einer Woche

Messverfahren gemäß DIN EN 14662 / Blatt 4 - Messergebnisse bezogen auf  $20 \text{ }^\circ\text{C}$

Der gleitende Jahresmittelwert bezieht sich auf das Ende des Auswertzeitraums

## Graphische Darstellung der Benzol - Konzentrationen

Übersicht der Benzol - Vierteljahresmittelwerte



Übersicht der gleitenden Benzol - Jahresmittelwerte

