



RheinlandPfalz
LANDESAMT FÜR UMWELT

BEURTEILUNG DER LUFTQUALITÄT RHEINLAND-PFALZ - GEBIETSEINSTUFUNG - 2019 - 2023 FÜR 2025

Überprüfung der Gebietseinstufung in Bezug auf die oberen und unteren Beurteilungsschwellen gemäß §§ 12 und 19 der 39. Ver- ordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (39.BImSchV) für den Zeitraum 2019 – 2023 mit neuer Gebietsein- teilung für 2025

Bearbeitung:

Margit von Döhren

Dr. Michael Weißenmayer

IMPRESSUM

Herausgeber: Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz
 Kaiser-Friedrich-Straße 7
 55116 Mainz

Abteilung 6: Umweltlabor

© 2024

Nachdruck und Wiedergabe nur mit Genehmigung des Herausgebers

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeines	5
Erläuterungen der verwendeten Abkürzungen	7
Vorgehensweise	8
Literaturhinweise	17

ALLGEMEINES

In der 39. BImSchV (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen vom 02.08.2010) ist in §§ 12 und 20 bzw. den Anlagen 2 und 15 festgelegt, dass die Einstufung der GebieteArt. 112 V v. 19.6.2020 I 1328 und Ballungsräume bzgl. der Beurteilungsschwellen für die Schadstoffe Schwefeldioxid, Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10 und PM2,5), Blei, Benzol, Kohlenmonoxid, Arsen, Kadmium, Nickel und Benzo-(a)-pyren überprüft werden muss. Für Ozon wurden keine Beurteilungsschwellen definiert, daher wird zur Einstufung der Gebiete der langfristige Zielwert (Anlage 7) herangezogen.

Zur Einstufung der Gebiete werden obere (UAT - upper assessment threshold) und untere (LAT-lower assessment threshold) Beurteilungsschwellen herangezogen, die in den Anlagen 2 und 15 der 39. BImSchV für die o.g. Schadstoffe festgelegt sind. Die Überprüfung ist spätestens alle fünf Jahre durchzuführen und zu dokumentieren.

Die Auswertung der oberen und unteren Beurteilungsschwellen dient zur Festlegung der Anzahl und Art der Messungen, die zur Beurteilung der Luftqualität in den untersuchten Gebieten und Ballungsräumen erforderlich sind. Bei Überschreitung der oberen Beurteilungsschwellen (above UAT) sind gemäß § 13 zur Beurteilung der Luftqualität ortsfeste Messungen durchzuführen. Liegen die Messwerte zwischen der unteren und oberen Beurteilungsschwelle (LAT-UAT), kann eine Kombination von ortsfesten Messungen und Modellrechnungen oder orientierenden Messungen zur Beurteilung der Luftqualität herangezogen werden. Unterhalb der unteren Beurteilungsschwelle (below LAT) sind Modellrechnungen oder Schätzverfahren ausreichend. Eine Beurteilung der Luftqualität muss aber in jedem Fall durchgeführt werden.

Eine Beurteilungsschwelle gilt im Sinne der 39. BImSchV als überschritten, wenn innerhalb der letzten fünf Jahre der Schwellenwert in mindestens drei einzelnen Jahren überschritten worden ist. Für die einzelnen Schadstoffe sind in der 39. BImSchV die in Tabelle 1 aufgeführten oberen und unteren Beurteilungsschwellen festgelegt:

Tabelle 1: Obere und untere Beurteilungsschwellen gemäß 39. BlmSchV

Schadstoff	Schutzgut	Mittelungszeitraum (Kennwert)	UAT	LAT	Einheit
Schwefeldioxid (SO ₂)	Gesundheit	Tag	75 z. Ü. 3 / Jahr	50 z. Ü. 3 / Jahr	µg/m ³
Stickstoffdioxid (NO ₂)	Gesundheit	1 Stunde	140 z. Ü. 18 / Jahr	100 z. Ü. 18 / Jahr	µg/m ³
	Gesundheit	Jahr	32	26	µg/m ³
Feinstaub (PM10)	Gesundheit	Tag	35 z. Ü. 35 / Jahr	25 z. Ü. 35 / Jahr	µg/m ³
	Gesundheit	Jahr	28	20	µg/m ³
Feinstaub (PM _{2,5}) ¹⁾	Gesundheit	Jahr	17	12	µg/m ³
Blei (Pb)	Gesundheit	Jahr	0,35	0,25	ng/m ³
Benzol (C ₆ H ₆)	Gesundheit	Jahr	3,5	2	µg/m ³
Kohlenmonoxid (CO)	Gesundheit	8 Stunden ²⁾	7	5	mg/m ³
Arsen (As) ³⁾	Gesundheit/Umwelt	Jahr	3,6	2,4	ng/m ³
Kadmium (Cd) ³⁾	Gesundheit/Umwelt	Jahr	3	2	ng/m ³
Nickel (Ni) ³⁾	Gesundheit/Umwelt	Jahr	14	10	ng/m ³
Benzo(a)pyren (BaP) ³⁾	Gesundheit/Umwelt	Jahr	0,6	0,4	ng/m ³
Ozon	Gesundheit	8 Stunden	120 langfristiges Ziel (LTO)		µg/m ³
	Vegetation	AOT40 (Mai-Juli)	6000 langfristiges Ziel (LTO)		µg/m ³ *h

¹⁾ obere und untere Beurteilungsschwellen für PM_{2,5} gilt nicht für die Messungen, mithilfe derer beurteilt wird, ob der zum Schutz der menschlichen Gesundheit vorgegebene Zielwert für die Reduzierung der Exposition (AEI – Average Exposure Indicator) gegenüber PM_{2,5} eingehalten wird.

²⁾ Höchster gleitender 8-Stunden-Mittelwert

³⁾ Gemessen als Gesamtgehalt der PM10-Fraktion



Erläuterungen der verwendeten Abkürzungen

- z. Ü.: Anzahl zulüssiger Überschreitungen
 UAT: obere Beurteilungsschwelle (upper assessment threshold)
 LAT: untere Beurteilungsschwelle (lower assessment threshold)
 LTO: langfristiges Ziel (long term objective)
 below LAT: unterhalb der unteren Beurteilungsschwelle ($x < LAT$)
 (below LAT): orientierende Messung unterhalb der unteren Beurteilungsschwelle ($x < LAT$)
 LAT-UAT: zwischen unterer und oberer Beurteilungsschwelle ($LAT \leq x < UAT$)
 above UAT: oberhalb der oberen Beurteilungsschwelle ($x > UAT$)
 below LTO: unterhalb des langfristigen Ziels
 above LTO: oberhalb des langfristigen Ziels
 AOT 40: Summe der Differenz zwischen Einstundenmittelwerten über $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 (40 ppb) und $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ während der Tagesstunden (8–20 Uhr) der Hauptve-
 getationszeit von Mai bis Juli eines Jahres
 k.B.: keine Beurteilung

Tabelle 2 zeigt die Gebietseinteilung für Rheinland-Pfalz und den zu beurteilenden Schadstoff. Insgesamt sind für das Jahr 2025 zehn Gebiete an die EU gemeldet. Grundlage der Gebietseinteilung ist neben der Belastungssituation die Bevölkerungsdichte.

Tabelle 2: Gebietseinteilung, zu beurteilender Schadstoff

Gebiet	Gebietscode	im Gebiet zu beurteilende Schadstoffe
Braubach	DEZ KXX 0001L	Blei, Arsen, Cadmium, Nickel
Krautschied/Seifen	DEZ KXX 0002L	Blei
Rheinland-Pfalz Rest	DEZ KXX 0003L	Blei
Trier	DEZ KXX 0005S	Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10, PM2,5)
Mainz	DEZ KXX 0006S	Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10, PM2,5)
Rheinland-Pfalz	DEZ KXX 0010S	Schwefeldioxid, Ozon, Benzol, Kohlenmonoxid, Benzo(a)pyren
Rheinland-Pfalz ohne Braubach	DEZ KXX 0011S	Arsen, Cadmium, Nickel
Koblenz	DEZ KXX 0012S	Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10, PM2,5)
Ludwigshafen	DEZ KXX 0013S	Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10, PM2,5)
Rheinland-Pfalz ohne Großstädte	DEZ KXX 0014S	Stickstoffdioxid, Feinstaub (PM10, PM2,5)

VORGEHENSWEISE

Für jeden Schadstoff wird an allen ZIMEN-Stationen, an denen dieser Schadstoff gemessen wird, für die zurückliegenden fünf Jahre der erforderliche Kennwert (siehe Tabelle 1) berechnet und mit den zugehörigen Beurteilungsschwellen bzw. den langfristigen Zielwerten verglichen. Je nach Höhe des berechneten Kennwertes im Vergleich zu den Schwellen- und Zielwerten erfolgt die Einstufung „oberhalb der oberen Beurteilungsschwelle“, „zwischen oberer und unterer Beurteilungsschwelle“, „unterhalb der unteren Beurteilungsschwelle“ bzw. „oberhalb oder unterhalb des langfristigen Zielwertes“. Maßgebend für die Beurteilung des Gebietes ist hierbei der höchste Kennwert einer Messstation im zu beurteilenden Gebiet.

In nachfolgender Tabelle 3 sind die Einstufungen der letzten fünf Jahre (2019-2023) bezüglich der Beurteilungsschwellen aller Messstationen des ZIMEN-Messnetzes und deren Gebietszugehörigkeit für die zu beurteilenden Schadstoffe zusammengestellt.

Stationsname / Stationscode	Jahr	Gebietscode				Einstufung															
		NO2, PM10, PM2,5	SO2, O3, B(a)P, Benzol, CO	Pb	As, Cd, Ni	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzol	Blei	Arsen	Cadmium	Nickel	B(a)P	Ozon	
						24h	1h	Jahr	24h	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	8h	AOT
Pirmasens-Innenstadt DERP060	2019	DEZ KXX 0014S	DEZ KXX 0010S			k.B.	belowLAT	belowLAT	belowLAT	k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	belowLTO	aboveLTO
	2020	DEZ KXX 0014S	DEZ KXX 0010S			k.B.	belowLAT	belowLAT	belowLAT	k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	belowLTO	aboveLTO
	2021	DEZ KXX 0014S	DEZ KXX 0010S			k.B.	belowLAT	belowLAT	belowLAT	k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	belowLTO	belowLTO
	2022	DEZ KXX 0014S	DEZ KXX 0010S			k.B.	belowLAT	belowLAT	belowLAT	k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	belowLTO	aboveLTO
	2023	DEZ KXX 0014S	DEZ KXX 0010S			k.B.	belowLAT	belowLAT	belowLAT	k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	belowLTO	aboveLTO
Koblenz-Rheinanlagen DERP063	2019	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Peter-Altmeier-Ufer DERP065	2019	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Jesuitenpl. DERP066	2019	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Bahnhofstr. DERP067	2019	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.

Stationsname / Stationscode	Jahr	Gebietscode				Einstufung															
		NO2, PM10, PM2,5	SO2, O3, B(a)P, Benzol, CO	Pb	As, Cd, Ni	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzol	Blei	Arsen	Cadmium	Nickel	B(a)P	Ozon	
						24h	1h	Jahr	24h	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	8h	AOT
Ludwigshafen-Kaiser-Wilhelm-Str. DERP073	2019	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Ludwigshafen-Heinigstr./Dörrhorsts DERP074	2019	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0013S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Speyer-Bahnhofstr. DERP075	2019	DEZ KXX 0014S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0014S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0014S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0014S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0014S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Kaiserstr./Rheinallee DERP079	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Leibnizstr. DERP080	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.

Stationsname / Stationscode	Jahr	Gebietscode				Einstufung															
		NO2, PM10, PM2,5	SO2, O3, B(a)P, Benzol, CO	Pb	As, Cd, Ni	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzol	Blei	Arsen	Cadmium	Nickel	B(a)P	Ozon	
						24h	1h	Jahr	24h	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	8h	AOT
Mainz-Boppstr DERP081	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Binger Str. DERP082	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Bahnhofstr. DERP083	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Hintere Bleiche DERP084	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Neubrunnenpl. DERP085	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.

Stationsname / Stationscode	Jahr	Gebietscode				Einstufung															
		NO2, PM10, PM2,5	SO2, O3, B(a)P, Benzol, CO	Pb	As, Cd, Ni	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzol	Blei	Arsen	Cadmium	Nickel	B(a)P	Ozon	
						24h	1h	Jahr	24h	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	8h	AOT
Mainz-Windmühlenstr. DERP097	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Fichtepl. DERP098	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Schillerstr. DERP099	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Rheinallee (LfU) DERP100	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Rheinstr. (Stadtmauer) DERP101	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.

Stationsname / Stationscode	Jahr	Gebietscode				Einstufung															
		NO2, PM10, PM2,5	SO2, O3, B(a)P, Benzol, CO	Pb	As, Cd, Ni	SO2		NO2		PM10		PM2,5	CO	Benzol	Blei	Arsen	Cadmium	Nickel	B(a)P	Ozon	
						24h	1h	Jahr	24h	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	Jahr	8h	AOT
Mainz-Rheinstr. (Rheingoldh.) DERP102	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Charlottenstr. DERP106	2019	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Mainz-Rheinstr./Dagobertstr. DERP107	2019	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0006S				k.B.	k.B.	LAT-UAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Deutsches Eck DERP108	2019					k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020					k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
Koblenz-Ehrenbreitst.-Uferweg DERP109	2019					k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2020					k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2021	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2022	DEZ KXX 0012S				k.B.	k.B.	belowLAT	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.
	2023					k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.	k.B.

Nach Auswertung der in Tabelle 3 dargestellten Einstufungen ergibt sich für die rheinland-pfälzischen Gebiete folgende Einstufungen der Schadstoffe im Jahr 2025:

Tabelle 4: Gebietseinstufungen für die zu beurteilenden Schadstoffe 2025

Schadstoff	Gebiet	Mittelungszeitraum	Einstufung
Schwefeldioxid	DEZ KXX 0010S	Tag	belowLAT
Stickstoffdioxid	DEZ KXX 0005S	1 Stunde	belowLAT
	DEZ KXX 0006S	1 Stunde	LAT-UAT
	DEZ KXX 0012S	1 Stunde	belowLAT
	DEZ KXX 0013S	1 Stunde	belowLAT
	DEZ KXX 0014S	1 Stunde	belowLAT
	DEZ KXX 0005S	Jahr	LAT-UAT
	DEZ KXX 0006S	Jahr	aboveUAT
	DEZ KXX 0012S	Jahr	LAT-UAT
	DEZ KXX 0013S	Jahr	aboveUAT
	DEZ KXX 0014S	Jahr	belowLAT
Feinstaub (PM10)	DEZ KXX 0005S	Tag	belowLAT
	DEZ KXX 0006S	Tag	LAT-UAT
	DEZ KXX 0012S	Tag	LAT-UAT
	DEZ KXX 0013S	Tag	LAT-UAT
	DEZ KXX 0014S	Tag	LAT-UAT
	DEZ KXX 0005S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0006S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0012S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0013S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0014S	Jahr	belowLAT
Feinstaub (PM2,5)	DEZ KXX 0005S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0006S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0012S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0013S	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0014S	Jahr	belowLAT
Blei	DEZ KXX 0001L	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0002L	Jahr	belowLAT
	DEZ KXX 0003L	Jahr	belowLAT
Benzol	DEZ KXX 0010S	Jahr	belowLAT
Kohlenmonoxid	DEZ KXX 0010S	8-Stunden	below LAT
Arsen	DEZ KXX 0001L	Jahr	below LAT
	DEZ KXX 0011S	Jahr	below LAT
Kadmium	DEZ KXX 0001L	Jahr	below LAT
	DEZ KXX 0011S	Jahr	below LAT
Nickel	DEZ KXX 0001L	Jahr	below LAT
	DEZ KXX 0011S	Jahr	below LAT
BaP	DEZ KXX 0010S	Jahr	below LAT
Ozon	DEZ KXX 0010S	8-Stunden	above LTO
	DEZ KXX 0010S	AOT	above LTO

LITERATURHINWEISE

- (1) 39. BImSchV: Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen) vom 02. August 2010; (BGBl.2010 Teil I Nr. 40) zuletzt geändert Art. 112 V v. 19.6.2020 I 1328
- (2) Jahresbericht 2019 Zentrales Immissionsmessnetz – ZIMEN –, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz vom 30.04.2020
- (3) Jahresbericht 2020 Zentrales Immissionsmessnetz – ZIMEN –, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz, 2021
- (4) Jahresbericht 2021 Zentrales Immissionsmessnetz – ZIMEN –, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz, 2022
- (5) Jahresbericht 2022 Zentrales Immissionsmessnetz – ZIMEN –, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz, 2023
- (6) Jahresbericht 2023 Zentrales Immissionsmessnetz – ZIMEN –, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz, 2024
- (7) Sonderbericht Überprüfung der Gebietseinstufung in Bezug auf die oberen und unteren Beurteilungsschwellen gemäß §§ 12 und 19 der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (39.BImSchV) für den Zeitraum 2019 – 2023, Landesamt für Umwelt Rheinland-Pfalz, 2024